

An orange square with rounded corners containing the white text "LCA".

LCA

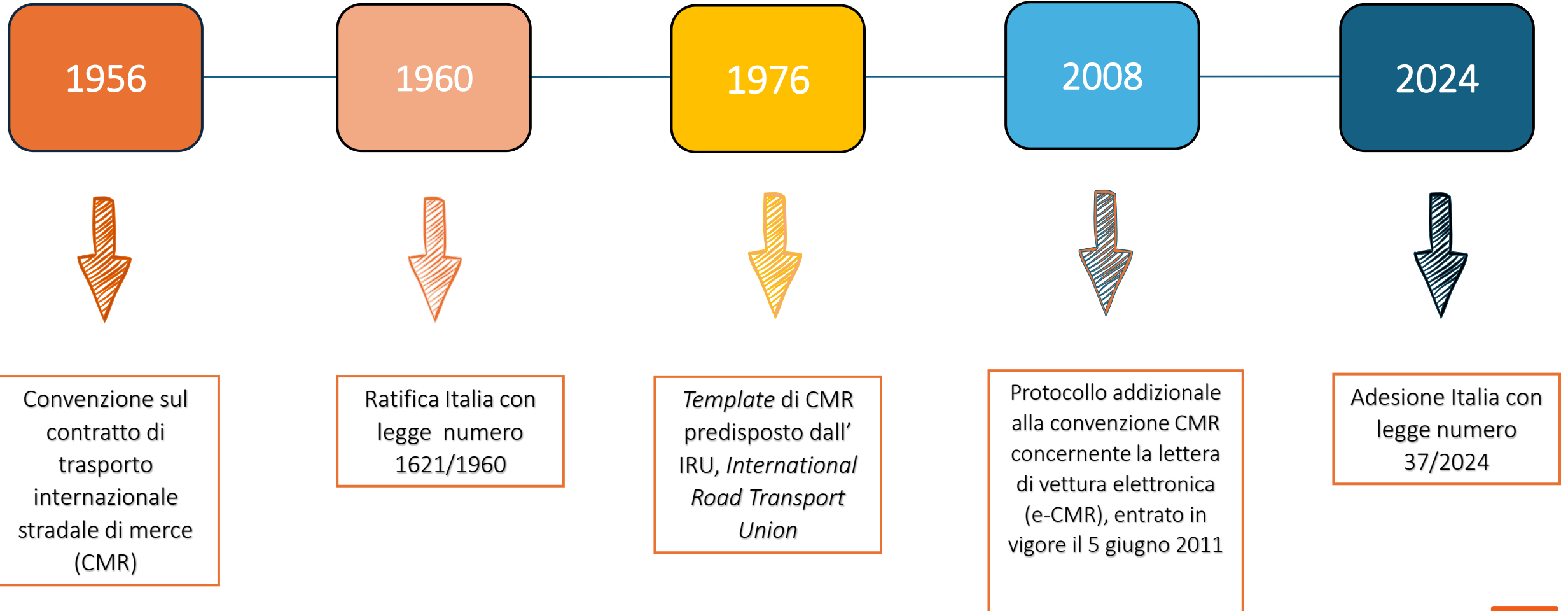
CMR *versus* e-CMR oppure CMR verso e-CMR?



10 Dicembre 2024

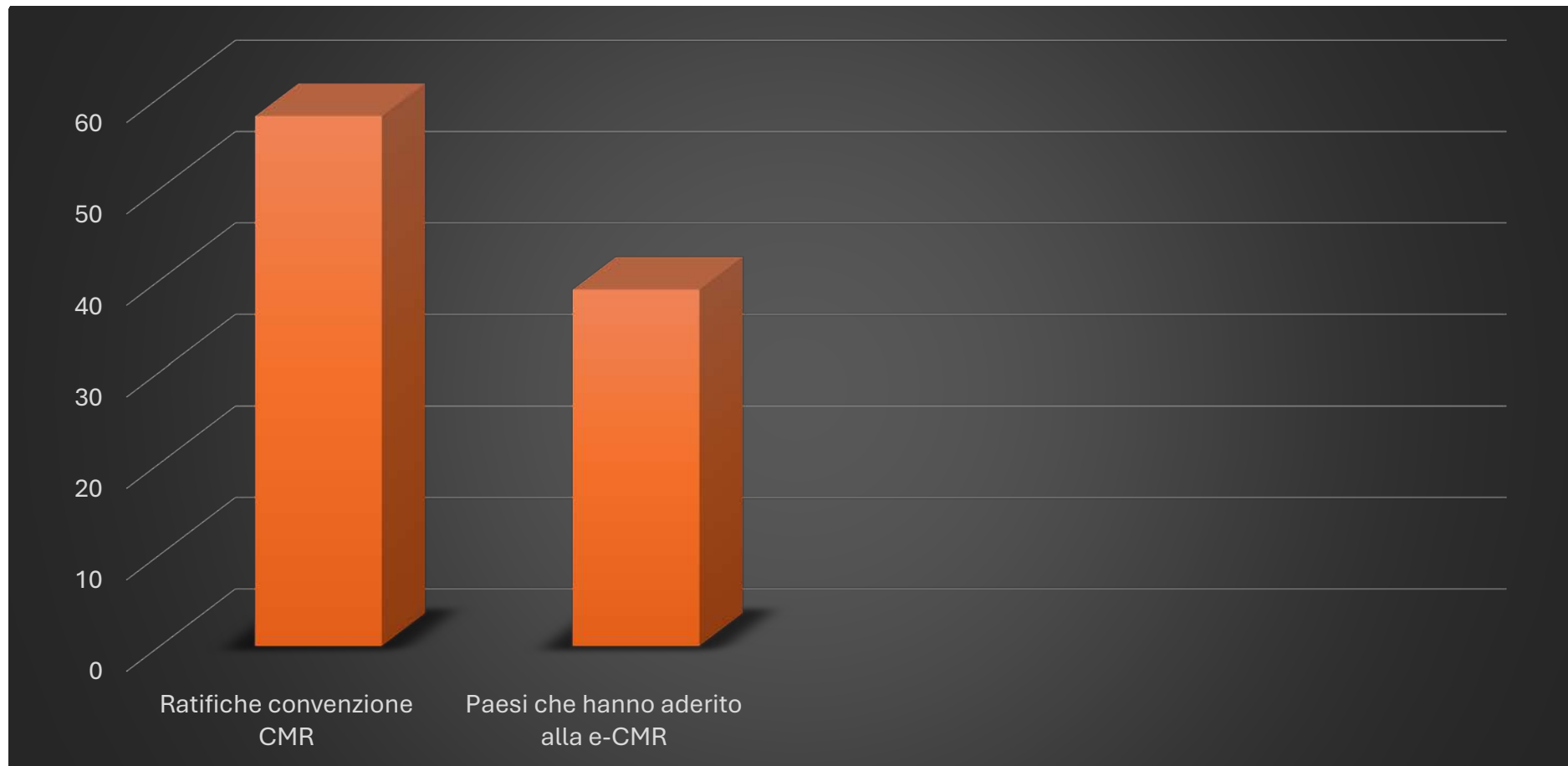
avv. Davide Magnolia
LCA Studio Legale

Evoluzione storica dalla CMR alla e-CMR



I numeri della CMR e della e-CMR

SOURCE



CMR: una convenzione nata sulla «carta»

- La lettera di vettura (art. 5 CMR)



La lettera di vettura è compilata in **tre esemplari originali**, firmati dal mittente e dal vettore, le firme possono essere stampate o apposte mediante i bolli del mittente o del vettore, qualora la legislazione del Paese nel quale la lettera di vettura è compilata lo consenta. Il primo esemplare viene consegnato al mittente, il secondo accompagna la merce e il terzo è trattenuto dal vettore



CMR: una convenzione nata sulla «carta»

- *Il diritto di disporre delle merci*



*Il diritto di disporre della merce diritto si estingue **quando il secondo esemplare della lettera di vettura è consegnato al destinatario**, o allorché questi faccia valere il diritto previsto nell'articolo 13 paragrafo 1; da questo momento, il vettore deve attenersi agli ordini del destinatario (**Articolo 12 comma 2**)*



*L'esercizio del diritto di disposizione è subordinato alle seguenti condizioni:
a. il mittente o, nel caso previsto nel paragrafo 3 del presente articolo, il destinatario che vuole esercitare tale diritto, **deve presentare il primo esemplare della lettera di vettura** sul quale devono essere iscritte le nuove istruzioni date al vettore e indennizzare il vettore delle spese e dei danni derivanti dall'esecuzione di tali istruzioni (**Articolo 12 comma 5**)*

La «prima» spedizione con e-CMR



First ever border crossing to use e-CMR electronic consignment note

1300 KM

19 JAN 2017

Today, the first ever border crossing to use electronic consignment notes marks the launch of e-CMR between Spain and France. Part of a wider strategy to digitise trade facilitation systems, it offers increased efficiency and reduced operational costs.



3 *flash* sul Protocollo



LETTERA DI VETTURA ELETTRONICA

- ✓ Emessa dal **vettore**, dal mittente o da qualsiasi altra parte interessata al trasporto (**Art. 1**)
- ✓ Contiene le stesse indicazioni della **lettera di vettura** di cui alla Convenzione CMR (**Art. 4**)



PORTATA

- ✓ Una lettera di vettura conforme al presente Protocollo sarà considerata equivalente alla lettera di vettura di cui alla Convenzione e pertanto avrà la stessa forza probante e produrrà gli stessi effetti di quest'ultima (**Art. 2**).



AUTENTICAZIONE

- ✓ E' **autenticata** dalle parti del contratto di trasporto con **firma elettronica** affidabile ovvero con qualsiasi altro processo di autenticazione elettronica ammesso dalla legislazione del Paese in cui la lettera di vettura elettronica è stata compilata (**Art. 3**);

L'innovazione coesiste con la tradizione

- *Documenti che completano la lettera di vettura elettronica*



*Il vettore rilascia al mittente, su domanda di quest'ultimo, **una ricevuta delle merci** e qualsiasi indicazione necessaria per identificare la spedizione e per accedere alla lettera di vettura elettronica di cui al presente Protocollo (**Articolo 6 comma 1 della legge 37 del 2024**)*

Efficienza operativa: riduzione dei tempi di gestione e invio dei documenti

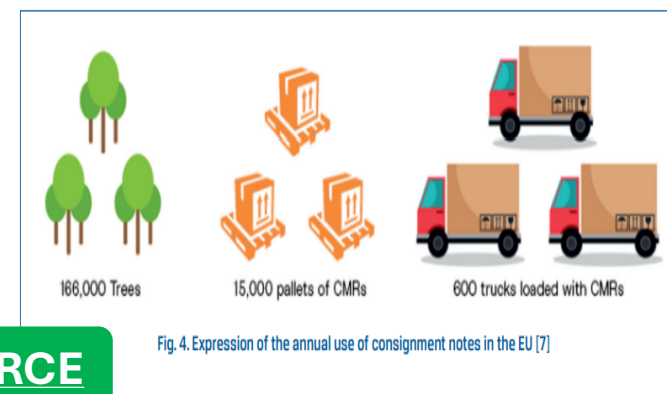
Riduzione degli errori: minore rischio di smarrimento o errori nei dati

VANTAGGI DELLA e-CMR

Trasparenza: maggiore visibilità sullo stato del trasporto e sui documenti

Sicurezza: maggiore protezione contro le frodi grazie alla firma elettronica

Environment - One of the many benefits is a direct reduction in the use of paper, which has a significant impact on the environment. In the EU alone, approximately 377,000,000 million CMR consignment notes are used annually for cross-border transport [7]. The following Figure 4 shows the annual equivalents of used paper for CMR consignment note.



SOURCE



www.lcalex.it



- avv. Davide Magnolia
- davide.magnolia@lcalex.it