

Digitalizzazione documentale nel trasporto merci

Quadro normativo, eCMR, eFTI e il caso Spagna

Avv. Davide Magnolia
LCA Studio Legale

Maggio 2026



Il problema: la carta costa e rallenta

~1 Miliardo €

risparmi potenziali annui
con la digitalizzazione documentale


Pain Points

- ✗ Frammentazione IT tra operatori
- ✗ Documenti persi, ritardi, contenziosi
- ✗ Nessuna visibilità in tempo reale
- ✗ Impatto ambientale (carta, stampe)



La strategia UE collega digitalizzazione, resilienza supply chain, sostenibilità e interoperabilità

Agenda

01  Quadro Strategico Europeo

02  eCMR: Lettera di Vettura Elettronica

03  Regolamento eFTI

04  Focus Spagna: DeCA Digitale

05  Key Takeaways e Azioni

Quadro strategico europeo

L'agenda UE non mira a sostituire la carta con il PDF, ma a costruire un ecosistema fondato su:



Standardizzazione Dato

Formato machine-readable, strutturato e interoperabile



Sicurezza dei Flussi

Protezione dati e accesso selettivo controllato



Interoperabilità

Integrazione tra ecosistemi digitali diversi



Riusabilità

Dati condivisi una volta, usati da più attori

eCMR ed eFTI sono i mattoni della compliance documentale paneuropea

eCMR: la lettera di vettura digitale

Cos'è

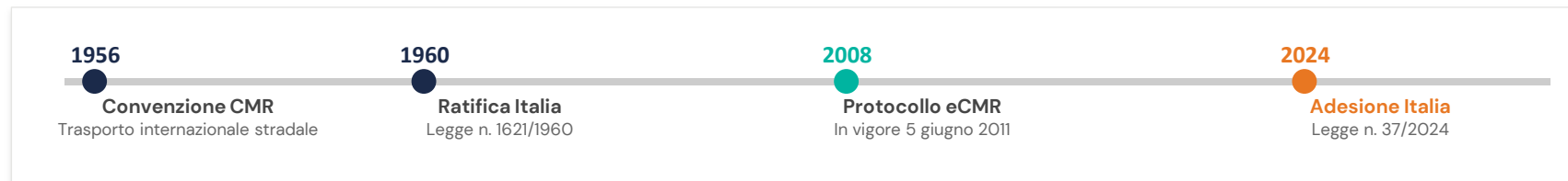
- ▶ Protocollo 2008 alla Convenzione CMR
- ▶ Equivalente legale alla lettera di vettura cartacea
- ▶ Non crea regime di responsabilità alternativo
- ▶ Richiede firma elettronica affidabile

Vantaggi Operativi

- ✓ **Emissione istantanea**
Creazione immediata della documentazione
- ✓ **Proof of delivery digitale**
Conferma di consegna in tempo reale
- ✓ **Tracking completo**
Visibilità eventi della spedizione
- ✓ **Fatturazione accelerata**
Ciclo invoice in ore, non giorni

eCMR nel sistema italiano

Dalla Convenzione CMR 1956 all'adesione al Protocollo eCMR con Legge 37/2024



Base normativa

- ▶ Legge n. 37/2024: adesione al Protocollo eCMR
- ▶ L'eCMR conforme ha la stessa forza probante della CMR cartacea (Art. 2 Protocollo)

Autenticazione

- ▶ Firma elettronica affidabile o altro processo di autenticazione ammesso dalla legislazione del Paese di emissione (Art. 3 Protocollo)

Tradizione e innovazione

- ▶ Il vettore rilascia al mittente, su domanda, una ricevuta delle merci e indicazioni per accedere alla eCMR (Art. 6, c. 1, L. 37/2024)

L'Italia ha aderito nel 2024 – il quadro giuridico è completo, ora serve l'adozione operativa

eCMR: il paradosso dell'adozione

40

Parti Contraenti

280M

Operazioni Internazionali

<1%

Effettivamente eCMR



Il collo di bottiglia NON è la validità legale o giuridica del documento



Interoperabilità tra piattaforme



Riconoscimento pratico da parte delle autorità



Traduzione degli obblighi legali in requisiti tecnici

Ultime accessioni: Italia (2024), Albania e Macedonia del Nord (aprile 2026)

Cos'è eFTI?

electronic Freight Transport Information – il Reg. (UE) 2020/1056: istituisce il quadro per la comunicazione elettronica delle informazioni regolatorie di trasporto merci tra operatori economici e autorità competenti. Consente la condivisione elettronica standardizzata di informazioni già richieste dalla normativa UE e nazionale.



Obiettivo

Le autorità DEVONO accettare dati elettronici strutturati al posto dei documenti cartacei



Ambito

Trasporto su strada, ferrovia, vie navigabili interne e aereo (escluse dogane, marittimo, fiscalità)



Applicazione

Piena applicazione dal 9 luglio 2027



DEADLINE: 9 LUGLIO 2027

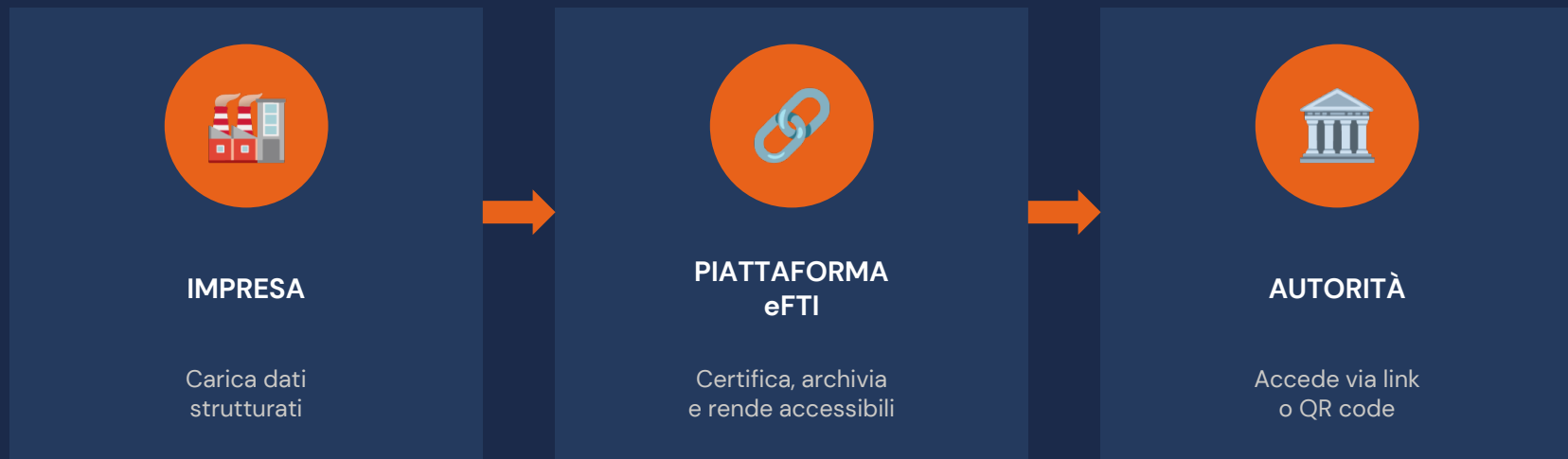
eCMR vs eFTI: complementari, non alternativi

Aspetto	eCMR	eFTI
Ambito	Solo trasporto stradale	Tutti i modi (strada, ferro, navigazione, aereo)
Base giuridica	Protocollo 2008 (Conv. int.)	Reg. UE 2020/1056
Oggetto	Lettera di vettura digitale	Ecosistema dati di trasporto. E' un canale regolatorio centralizzato per le autorità.
Obbligatorietà	Volontario (accordo parti)	Obbligo accettazione autorità
Applicazione	Già disponibile	Luglio 2027



eCMR è un building block dell'ecosistema eFTI

Come funziona eFTI



Caratteristiche Chiave

- ✓ Dati strutturati (non PDF scansionati)
- ✓ Condivisione selettiva
- ✓ Accesso via QR code o link HTTPS
- ✓ Piattaforme certificate

Aggiornamento 2025: requisiti piattaforme “certificate” eFTI

Reg. Esecuzione UE 2025/2243 – Requisiti funzionali ex art. 9(2) Reg. 2020/1056

Requisiti chiave e principi	Certificazione	Service Provider
<ul style="list-style-type: none">▶ Trattamento dati conforme al GDPR▶ Interoperabilità tra piattaforme e neutralità tecnologica▶ Accesso solo su autenticazione▶ Link elettronico univoco (QR code)	<ul style="list-style-type: none">▶ Organismo accreditato (art. 11.-13)▶ Valutazione conformità▶ Monitoraggio continuo▶ Rinnovo periodico	<ul style="list-style-type: none">▶ Responsabilità dati▶ SLA garantiti▶ Interoperabilità▶ Backup e recovery



Gli operatori terzi che offrono servizi di gestione dati eFTI alle imprese devono essere certificati e rispettare i medesimi standard funzionali e di sicurezza delle piattaforme.

Roadmap eFTI 2025-2027



Timeline normativa completa

Dal Protocollo 2008 alla piena applicazione eFTI





Spagna: DeCA digitale obbligatorio

Ley 9/2025

BOE 4 dicembre 2025

SCADENZA: 5 OTTOBRE 2026



DISTINZIONE CHIAVE

Obbligo documento digitale
≠ obbligo eCMR

Che cos'è il **DeCA**?



Il «**Documento de control administrativo**» è un documento richiesto dall'ordinamento spagnolo per consentire all'autorità di controllo di verificare alcuni elementi essenziali del trasporto merci su strada. La disciplina specifica è contenuta nell'**Orden FOM/2861/2012**

La formula DeCA conforme: l'equazione spagnola



Orden TRM/282/2026 modifica Orden FOM/2861/2012

I dati obbligatori (art. 6 Orden FOM/2861/2012):

Committente	Vettore	Origine/Dest.	Merce/Peso
Autorizzazione	Data	Targa	Osservazioni



Non basta adottare una eCMR. Bisogna adottare una eCMR CONFORME.

Come funziona il DeCA digitale

1 Creazione

PDF nativo (max 5MB)

2 QR Code

Link al repository

3 Repository

Archivio HTTPS

4 Accesso

Download autorità

5 Copia Autista

Digitale a bordo

6 Conservazione

Minimo 1 anno



Sanzioni: 401-600€ per violazione (art. 141.17 + art. 143 LOTT)

Art. 7 FOM/2861/2012: responsabilità divisa tra cargador contractual e transportista efectivo

Art. 7 modificato & Circolare 2026

Responsabilità sui dati e sistema di controllo su strada

Chi risponde dei dati (Orden TRM/282/2026)

Cargador contractual

Dati art. 6 lett. a), b), c), d) + lett. h) propri

Transportista efectivo

Dati art. 6 lett. e), f), g) + lett. h) propri

Entrambi

Mancata compilazione; mancata presenza a bordo

Controllo su strada (Circolare 2026)

Il conducente presenta il DeCA (in formato PDF nativo) in uno di questi modi:

- ▶ QR code su dispositivo mobile (copia elettronica)
- ▶ QR code su copia stampata
- ▶ Solo il QR code (senza il documento completo)
- ▶ L'ispettore accede alla URL nel QR → download DIRETTO del PDF senza login
- ▶ Conservazione: 1 anno minimo

Differenze dalla Circolare 2023:

Dominio a libera scelta dell'impresa

PDF deve essere NATIVO digitale: vietate scansioni di documenti cartacei

Fonte: Resolución Dir. Gen. Transporte por Carretera y Ferrocarril, 2026, punto Undécimo

Takeaway:

Coprire tutti i campi art. 6, mappare responsabilità tra cargador e transportista, assicurare tracciabilità (audit trail e timestamp)

Spagna → eFTI: il ponte verso l'Europa

Punto Décimo (Circular 2026)

Se i dati sono presentati secondo lo schema eFTI, il DeCA tradizionale NON è necessario


OGGI (Ott 2026)

- ▶ DeCA digitale obbligatorio
- ▶ 8 campi dati obbligatori
- ▶ PDF nativo + QR + eIDAS
- ▶ Repository HTTPS



DOMANI (Lug 2027)

- ▶ eFTI schema = no DeCA
- ▶ Piattaforme certificate
- ▶ Accettazione automatica UE
- ▶ Interoperabilità garantita

 *La Spagna sta costruendo il ponte verso l'ecosistema eFTI europeo*

Roadmap per operatori con la Spagna

5 azioni concrete prima del 5 ottobre 2026

- 1 Verifica documentazione attuale**
Audit dei formati, campi e procedure in uso
- 2 Controlla i dati obbligatori**
8 campi Art. 6 FOM: committente, vettore, origine/dest, merce, peso, data, targa
- 3 Digitalizza il processo**
Implementa PDF nativo + QR + repository HTTPS + firma eIDAS
- 4 Verifica conformità eCMR**
Allinea la lettera di vettura elettronica ai requisiti DeCA spagnoli
- 5 Forma gli autisti**
Training su copia digitale a bordo, accesso QR, procedure di controllo

Key Takeaways



La legge GIÀ consente la digitalizzazione

eCMR e eFTI forniscono la base giuridica. Non serve aspettare.



L'ecosistema non è ancora omogeneo

Adozione <1%. L'interoperabilità tra piattaforme resta la sfida.



Luglio 2027: scadenza eFTI

Prepararsi ora è vantaggio competitivo sui concorrenti.



La Spagna anticipa il trend (Ott 2026)

DeCA digitale obbligatorio. Chi opera con la Spagna deve agire subito.

Cosa fare ora

Checklist operativa per il management





- ✓ Mappare i flussi documentali attuali (CMR, DDT, bolle)
- ✓ Valutare soluzioni eCMR certificate con i propri partner
- ✓ Identificare un provider piattaforma eFTI-ready
- ✓ Adeguare i sistemi per la Spagna entro ottobre 2026
- ✓ Pianificare la formazione operatori e autisti
- ✓ Monitorare gli atti delegati UE restanti (dic 2026)







PRIORITÀ
Ottobre 2026

Chi digitalizza prima, vince prima

RISCHI (chi aspetta)

-  Sanzioni Spagna (401-600€/violazione)
-  Esclusione da gare e contratti digitali
-  Costi operativi crescenti (carta, errori)
-  Non conformità eFTI dal luglio 2027

OPPORTUNITÀ (chi agisce)

-  Risparmio ~1Mld€/anno (settore)
-  Proof of delivery istantaneo
-  Fatturazione accelerata (ore vs giorni)
-  Posizionamento per eFTI 2027

Le date da ricordare



5 OTT
2026

DeCA Digitale
obbligatorio in Spagna



9 LUG
2027

eFTI obbligo pieno
in tutta la UE



Chi si muove adesso avrà 12-18 mesi di vantaggio competitivo sui concorrenti

Avv. Davide Magnolia

LCA Studio Legale

davide.magnolia@lcalex.it

lcalex.it

lcalex.it

