

30 settembre 2026 | ore 09.30 - 13.00

Via Aldo Rossi, 4 - Milano

ANTIFRODE NEL COMPARTO NATANTI: NUOVE SFIDE E STRUMENTI DI CONTRASTO PER IL MONDO ASSICURATIVO

09.30 **Registrazione e Welcome Coffee**

10.00 **Introduzione e saluti**

Umberto Guidoni, *Chief Insurance Officer*, ANIA

Segretario Generale, Fondazione ANIA

Vincenzo Napoli, *Presidente*, AIPERT

10.30 **Casistica: frodi nel Ramo RC Natanti**

Antonello Buono, *Perito*, AIPERT

Chiara De Angelis, *Perito*, AIPERT

11.10 **Casistica: frodi nel Ramo Corpi Marittimi**

Stefano Barzaghi, *Perito*, AIPERT

11.30 **Aspetti processuali e di istruzione del sinistro**

Francesca d'Orsi, *Avvocato*, Studio Legale d'Orsi

11.50 **Antiriciclaggio e verifiche AML sui natanti**

Camilla Izzi, *Avvocato*, Legance - Avvocati Associati

12:20 **Attività antifrode delle imprese di assicurazione - prospettive**

Giovanni Pascone, *Dirigente Responsabile Antifrode e Card*, ANIA

12.40 **Conclusioni e Q&A**

Moderata: **Flavia Melillo**, *Responsabile Assicurazioni Trasporti e Aeronautiche*, ANIA

Welcome coffee offerto da:



A.I.Per.T.

Con la partecipazione di:



Legance

Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici



Le truffe assicurative nei sinistri della nautica da diporto con riferimento alle polizze Hull & Machinery

Analisi delle incongruenze tecniche, temporali e documentali nell'accertamento dei danni

Stefano Barzaghi

STUDIO TECNICO BARZAGHI s.r.l.



NAVAL ARCHITECTS
MECHANICAL ENGINEERS
MARINE SURVEYORS





1. QUADRO GENERALE

La complessità del sinistro nautico

Nelle polizze Hull & Machinery l'accertamento tecnico si confronta con beni complessi e di valore, spesso non più nello stato in cui si trovavano al momento del sinistro.

Valore elevato dei beni

Imbarcazioni ad alto valore tecnologico e commerciale.

Sito di indagine variabile

Verifiche post-movimentazione, riparazione o alterazione dello stato dei luoghi.

Documentazione disomogenea

Interventi eseguiti da cantieri e tecnici non standardizzati.

Sistemi integrati dell'unità da diporto

Struttura scafo

Apparato motore

Impianti elettrici

Impianti idraulici

Elettronica di
navigazione

Attrezzature di
coperta



2. TIPIZZAZIONE

Classificazione della frode assicurativa

Sinistro simulato

Evento totalmente inesistente.

Dinamica alterata

Ricostruzione contraffatta per ottenere la garanzia.

Danno preesistente

Inclusione di vizi antecedenti.

Aggravamento doloso

Deterioramento volontario post-evento.

Sovrastima economica

Preventivi e fatture gonfiate.

Causa non operativa

Danno reale con eziologia non coperta.

Sotto il profilo penale, la frode assicurativa è punita dall'art. 642 c.p. (fraudolento danneggiamento dei beni assicurati e mutilazione fraudolenta della propria persona).

3. FATTISPECIE RECORRENTI

Eventi simulati e danni preesistenti

Sinistro simulato	Danno preesistente	Aggravamento doloso
Affondamento: dispersione del bene su fondali non ispezionabili. Incendio: distruzione totale delle evidenze materiali. Furto: assenza del bene e difficoltà di riscontro.	Sfruttamento evento: accorpamento di vizi pregressi nel sinistro. Componenti meccaniche: usura spacciata per rottura accidentale.	Omessa custodia: abbandono dell'unità lesionata post-urto. Infiltrazione prolungata: degrado degli interni per mancata messa in sicurezza. Oneri aggiuntivi: ampliamento artificioso dell'indennizzo.

4. ALTERAZIONE E SOVRASTIMA

Riconfigurazione della dinamica e dei costi



Alterazione della dinamica

Conversione di un'avaria meccanica ordinaria in urto o collisione per attivare coperture di polizza altrimenti escluse.

Sovrastima del danno

Presentazione di preventivi gonfiati, sostituzioni non necessarie e manodopera non giustificata dallo stato tecnico dell'unità.



5. INDICATORI DI ANOMALIA

Incongruenze tecniche e tracciati di navigazione

Tracciati elettronici assenti

Assenza di dati GPS e variazioni di rotta brusche o ingiustificate.

Omissione di chiamate di soccorso

Mancanza di comunicazione MAYDAY o di contatto con le Autorità marittime.

Affondamento su elevati fondali

Coincidenza dell'evento su fosse marine per impedire il recupero.

Incompatibilità di velocità

Velocità e deformazioni riscontrate non coerenti con l'urto dichiarato.

Nessun indicatore è di per sé prova di frode: è la convergenza di più anomalie a orientare l'approfondimento.



6. ACCERTAMENTO MATERIALE

Anomalie locative, motori e contrattuali

Anomalie tecnico-strutturali

Localizzazione danni

Deformazioni non allineate con i punti d'impatto denunciati.

Allarmi motore assenti

Mancata registrazione degli allarmi nelle centraline di bordo.

Anomalie contrattuali e temporali

Tempistiche sospette

Sinistri avvenuti a ridosso della stipula o della scadenza della polizza.

Aumento del valore assicurato

Incrementi ingiustificati della somma senza refitting.

Cambio equipaggio e denuncia

Sostituzione dei comandi o denuncia tardiva alle Autorità.



7. STRATEGIA ANTIFRODE

Pilastri per la prevenzione ed il contrasto

01

Sinergia interna

Comunicazione diretta tra Assunzione e Sinistri.

02

Database dedicato

Mappatura dello storico di recidività e dei danni pregressi.

03

Periti fiduciari

Incarichi di perizie preventive esclusivamente a fiduciari.

04

Ispezione doppia

Verifica obbligatoria a secco e in galleggiamento.



8. PROTOCOLLO DI ACCERTAMENTO

Tempistiche e modalità di intervento

FASE 1

Apertura rapida

Riduzione drastica dei tempi di apertura del sinistro.

FASE 2

Uscita immediata

Sopralluogo tempestivo del perito sul luogo di giacenza.

FASE 3

Analisi della causa

Verifica del nesso causale e della compatibilità dei danni.

Rigore scientifico nell'accertamento: il valore della prova tecnica inoppugnabile.

Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Domande & Discussione

Accertamento tecnico peritale nei sinistri marittimi e nautici