

Sul sito **Mat Insurance** si possono trovare studi, ricerche, statistiche, eventi e notizie per restare informati e aggiornati sulle novità e sui temi più rilevanti che riguardano l'industria e i servizi connessi alle assicurazioni marittime, trasporti e aeronautiche. Navigando sul sito sono disponibili notizie aggiornate quotidianamente, eventi di interesse del settore, nonché link utili e una selezione di documenti liberamente accessibili scelti tra articoli, studi, statistiche e ricerche. Il materiale da pubblicare viene individuato dopo un'attenta analisi di svariate fonti primarie, accessibili via web, fornendo il link per l'accesso diretto alla fonte richiamata. **La presente newsletter compendia una selezione delle principali novità dalle sezioni presenti sul sito.**



Antifrode e antiriciclaggio nel comparto natanti: nuove sfide e strumenti di contrasto per il mondo assicurativo

L'incontro che si terrà il prossimo **30 settembre** a Milano nasce con l'obiettivo di offrire un momento di approfondimento e confronto dedicato ai professionisti della sottoscrizione e della gestione sinistri, focalizzato sulle principali tipologie di frode che interessano il settore nautico e sulle strategie più efficaci per individuarne tempestivamente i segnali, con particolare attenzione al valore aggiunto derivante

dall'integrazione tra competenze liquidative, peritali, investigative e legali. Nella parte conclusiva sarà inoltre approfondito l'impatto del nuovo quadro normativo europeo in materia di Antiriciclaggio (AML) applicato al settore dello yachting, con uno sguardo alle implicazioni per il mercato assicurativo nautico in vista dell'entrata in vigore delle nuove disposizioni UE dal 2027.

L'incontro, moderato dalla Responsabile ANIA Trasporti e Aeronautica, **Flavia Melillo**, si concluderà quindi con l'intervento del Responsabile Antifrode di ANIA, **Giovanni Pascone**, che fornirà una panoramica delle attività condotte dall'Associazione sul tema.

[Rassegna di eventi in programma](#) (clicca il link per aprire il collegamento)

IUMI 2026 Conference, Rotterdam

Rotterdam is home to Europe's largest seaport and stands as one of the world's most vital gateways for international trade and maritime commerce. With cargo transshipment of 436 million tons of goods per year, over 30,000 sea-going vessels and 100,000 inland vessels calling at its port annually, Rotterdam is at the very heart of global shipping, logistics, and marine services.

**20 settembre
Rotterdam**

Il Salone Nautico Internazionale, Genova

Il Salone Nautico Internazionale ha registrato significativi sviluppi nelle ultime edizioni, consolidando la sua posizione di rilievo nel panorama nautico mondiale. La 65ma edizione ha visto la partecipazione di oltre 1.000 imbarcazioni, con numerose novità e anteprime mondiali. L'evento ha posto un forte accento sull'innovazione e sulla sostenibilità, con 123 novità e 96 primiere, riflettendo l'impegno dell'industria nautica verso soluzioni ecocompatibili.

**1 ottobre
Genova**

[Selezione di articoli pubblicati in rassegna stampa](#) (clicca il link per aprire il collegamento)

Diciotto paesi (inclusa l'Italia) lanciano un appello contro la frammentazione dei mercati marittimi

Per il Consultative Shipping Group l'antidoto è dato dal rispetto del quadro giuridico fornito da Imo e dalla convenzione Unclos

10 settembre
Shipping Italy

Il petrolio supera i 100 dollari nella spirale di Hormuz

Il conflitto tra Stati Uniti e Iran non riesce a uscire dalla spirale degli attacchi reciproci e il prezzo lo paghiamo tutti, con costo del barile che è tornato l'8 settembre 2026 sopra la soglia dei cento dollari

9 settembre
Trasporto Europa

US forces destroy five Iranian tankers

US forces in the Middle East have destroyed five Iranian tankers in retaliation for attacks on one of its warships in the region. US Central Command said its forces carried out the attacks on five Iranian tankers in the Gulf of Oman and Kharg Island after the Islamic Revolutionary Guard Corps (IRGC) targeted a US Navy warship twice over the last two days.

9 settembre
Seatrade Maritime
News

IMO's Net-Zero Framework heads for December as states still divided

Negotiations at the IMO have drawn a blank for the third meeting in a row, as US and Saudi-led efforts to scupper progress were successful, said Transport & Environment (T&E).

8 settembre
Shipping Telegraph

Gli Houthi rilanciano offensiva verso Bab el-Mandeb

Mentre il conflitto tra Stati Uniti e Iran nello stretto di Hormuz si concentra sulle petroliere, nel vicino stretto di Bab el-Mandeb, che è la porta del Mar Rosso e quindi del Canale di Suez, s'intensifica lo scontro a terra, dopo che gli Houthi hanno riaperto nella prima settimana di settembre 2026 il fronte yemenita occidentale con attacchi coordinati con artiglieria, droni e missili balistici contro le posizioni delle forze governative a ovest di Taiz e nel sud della provincia di Hodeidah.

7 settembre
Trasporto Europa

[Selezione di documenti pubblicati sul sito](#) (clicca il link per aprire il collegamento)

Le Compagnie di navigazione: un'analisi economico-finanziaria

Nel presente rapporto vengono analizzati i risultati economico-finanziari relativi al 2025 di 10 società. Ricordiamo che MSC, leader di mercato, non è inserita tra le società analizzate, in quanto non rende pubblici i propri bilanci.

29 luglio
Centro Studi
Fedespediti

The global automotive sector after the pandemic: key questions and answers

This paper examines the major structural transformations that have been reshaping the global automotive industry since the COVID-19 pandemic. Organized as a series of questions and answers, it analyses key developments across market dynamics, electrification, trade policy, supply chains, and digital technology.

21 luglio
Banca d'Italia

Global Trade Continues to Expand Amid Rising Price Pressures

This edition of the Global Trade Update examines the strong but increasingly uneven expansion of international trade in the first half of 2026. Global goods trade is estimated to have reached approximately US\$13.7 trillion in the first half of 2026, up 12.5 % from the same period in 2025. Services trade grew by 10.5 %. Together, goods and services added around US\$2 trillion to global trade, putting it on course for a record annual value.

21 luglio
UNCTAD