

Sul sito **Mat Insurance** si possono trovare studi, ricerche, statistiche, eventi e notizie per restare informati e aggiornati sulle novità e sui temi più rilevanti che riguardano l'industria e i servizi connessi alle assicurazioni marittime, trasporti e aeronautiche. Navigando sul sito sono disponibili notizie aggiornate quotidianamente, eventi di interesse del settore, nonché link utili e una selezione di documenti liberamente accessibili scelti tra articoli, studi, statistiche e ricerche. Il materiale da pubblicare viene individuato dopo un'attenta analisi di svariate fonti primarie, accessibili via web, fornendo il link per l'accesso diretto alla fonte richiamata. **La presente newsletter compendia una selezione delle principali novità dalle sezioni presenti sul sito.**



Antifrode nel comparto natanti: nuove sfide e strumenti di contrasto per il mondo assicurativo

L'evento organizzato da **ANIA** nella propria sede di Milano ha rappresentato un momento di approfondimento e confronto dedicato ai professionisti della sottoscrizione e della gestione sinistri, focalizzato sulle principali tipologie di frode che interessano il settore nautico e sulle strategie più efficaci per individuarne tempestivamente i segnali, con particolare attenzione al valore aggiunto derivante dall'integrazione tra competenze liquidative, peritali, investigative e legali.

L'incontro, moderato dalla Responsabile ANIA Trasporti e Aeronautica, **Flavia Melillo**, si è concluso con l'intervento del Responsabile Antifrode di

ANIA, **Giovanni Pascone**, che ha fornito una panoramica delle attività condotte dall'Associazione sul tema.

A breve saranno disponibili le slide sulla pagina dell'evento www.matinsura.ania.it/antifrode-e-antiriciclaggio-nel-comparto-natanti

Rassegna di eventi in programma (clicca il link per aprire il collegamento)

66° Salone Nautico Internazionale, Genova

Dalle eccellenze della cantieristica – yacht & superyacht, barche a vela, gommoni e multiscafi – alle tecnologie più innovative, componentistica ed elettronica: a partire dal mese di agosto esplora le schede tecniche, le immagini e i dettagli delle imbarcazioni esposte al 66° Salone Nautico Internazionale Genova.

1 ottobre
Genova

SHIP2SHORE AWARDS 3° edizione, Genova

Il 5 ottobre 2026, nella splendida cornice del Teatro Carlo Felice di Genova, torna la Kermesse made in Italy che ogni due anni raduna a Genova aziende e professionisti che si sono distinti con merito nel settore dei trasporti, per riconoscerne e premiarne i successi.

5 ottobre
Genova

UNIPORT Assemblea pubblica, Roma

L'Assemblea Pubblica Annuale si terrà il prossimo 6 ottobre a Roma.

6 ottobre
Roma

Naples Shipping Week, Napoli

La Naples Shipping Week, organizzata anche quest'anno dal Propeller Club Port of Naples e da Clickutility Team, coinvolgerà come sempre tutto il cluster marittimo nazionale e internazionale e vedrà la partecipazione di realtà appartenenti sia al mondo istituzionale che a quello privato.

26 ottobre
Napoli

[Selezione di articoli pubblicati in rassegna stampa](#) (clicca il link per aprire il collegamento)

Nuovo record per l'industria nautica italiana: 8,72 miliardi di fatturato nell'ultimo anno

L'industria nautica da diporto italiana chiude il 2025 segnando un nuovo record storico di fatturato, pari a 8,72 miliardi di euro, con un incremento dell'1,4% rispetto all'anno precedente. I dati, presentati a Genova a ridosso del 66° Salone Nautico Internazionale, definiscono un mercato a due velocità in cui il segmento dei superyacht e l'alto di gamma si confermano il vero motore trainante del comparto, bilanciando le difficoltà registrate per il secondo anno consecutivo dalla piccola nautica.

30 settembre
Super Yacht 24

Insurers brace for mega-claims as jamming and spoofing incidents ramp up

As the scale and frequency of Global Navigation Satellite Systems (GNSS) interference continues to increase, navigation experts are warning that ships and their crews are facing unacceptable risks as they continue to service the supply chains of world trade.

28 settembre
Seatrade Maritime
News

Da Suez a Hormuz: cosa insegnano cinque anni di crisi negli stretti marittimi

Non solo Stretto di Hormuz, ma anche Suez, Panama, Bosforo, Bab al-Mandab e Hormuz: cinque tratti di mare che insieme veicolano un terzo del commercio marittimo mondiale hanno subito interruzioni rilevanti negli ultimi cinque anni. Non un caso isolato, ma qualcosa che si ripete e le aziende con supply chain internazionali iniziano a percepirlo come un rischio strutturale, non più episodico.

24 settembre
Shipping Italy

Ministero trasporti promette ristori gasolio a ottobre 2026

Le imprese di autotrasporto che hanno chiesto il credito d'imposta per compensare il caro gasolio riceveranno i primi accrediti a partire dal 20 ottobre 2026. Lo ha promesso il viceministro dei Trasporti, Edoardo Rixi, il 19 settembre a Roma all'assemblea nazionale 2026 di Confartigianato Trasporti, intitolata "Guidare il cambiamento.

21 settembre
Trasporto Europa

[Selezione di documenti pubblicati sul sito](#) (clicca il link per aprire il collegamento)

REDESIGNING SUPPLY CHAINS: EU FIRMS IN A TIME OF GEOPOLITICAL RISK

Global trade is entering a period of structural change. Geopolitical tensions, strategic competition between major powers and recurring disruptions to supply chains are reshaping the environment in which firms operate. Evidence from the 2025 European Investment Bank Investment Survey (EIBIS) and the 2025 Supply Chain Survey (SUCH) shows that EU firms increasingly view uncertainty as a permanent feature of the global economy rather than a temporary disruption.

17 settembre
BEI

Export italiano tra fratture e nuove rotte – Rapporto di Geoeconomia

Critical energy transition minerals (CETMs)¹, including lithium, cobalt, nickel, copper, and rare earth elements, have become indispensable to the global transition toward low-carbon energy systems underpinning renewable energy technologies, battery storage and electric mobility.

16 settembre
Confindustria

Space Economy: risultati, sfide e tendenze emergenti

La Space Economy a livello mondiale ha visto una forte espansione negli ultimi anni grazie alla crescente capacità di accesso allo spazio, legata alla riduzione dei costi di lancio e alla diffusione di satelliti di piccole dimensioni, e al ruolo sempre più determinante dei player privati.

1 settembre
Intesa San Paolo